



**UN NOUVEL ENGAGEMENT
QUI RENFORCE LE LIEN VÉGÉTAL – ANIMAL :**

**LE PASSAGE DE LA FLOTTE DE CAMIONS
DE L'ENTREPRISE 3 VALLÉES
AU BIODIESEL DIESTER
RÉDUIT DE 20 % SES ÉMISSIONS DE CO₂**



SOMMAIRE

**LE PASSAGE DE LA FLOTTE DE CAMIONS DE
L'ENTREPRISE 3 VALLÉES AU BIODIESEL DIESTER
RÉDUIT DE 20 % LES ÉMISSIONS DE CO₂** **p. 1**

- Présentation de l'entreprise 3 Vallées
- L'événement : le passage des camions de 3 Vallées au Diester 30 %

**UN NOUVEL ENGAGEMENT
QUI RENFORCE LE LIEN VÉGÉTAL - ANIMAL** **p. 5**

- Le biodiesel Diester est issu principalement de la culture de colza
- Du champ à la pompe : deux filières utiles l'une à l'autre
 - . Biodiesel et production animale : deux filières intimement liées
 - . La production de biodiesel participe à l'indépendance alimentaire et énergétique
- Les atouts du passage au biodiesel Diester
 - . Le biodiesel Diester est un carburant pour tous les véhicules diesel
 - . Le biodiesel Diester est une énergie renouvelable
 - . Diester 30 % s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue et transparente
 - . Diester 30 % confirme la démarche de développement durable de 3 Vallées
 - . Diester 30 % répond à des engagements européens et français

3 VALLÉES, UNE ENTREPRISE ENGAGÉE EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT **p. 12**

- 3 Vallées accorde une seconde vie aux effluents de production
- 3 Vallées a réduit sa consommation d'eau de 15 %
- 3 Vallées change de gaz frigorigène
- 3 Vallées utilise des alvéoles en plastique pour réduire de 1 200 T les déchets de cellulose
- 3 Vallées emploie ses coquilles d'œufs
- 3 Vallées valorise 84 % de ses déchets
- 3 Vallées a d'autres projets en matière d'environnement

FICHE D'IDENTITÉ DU GROUPE GLON **p. 14**

FICHE D'IDENTITÉ DE SOFIPROTÉOL **p. 15**

FICHE D'IDENTITÉ DE PARTENAIRES DIESTER **p. 16**

3 VALLÉES

13 rue de la Porte de Chammay – BP 14 - 53300 Ambrières-les-Vallées

tél : 02 43 04 92 10 – e-mail : 3vallees@ovoteam.net

Contact presse

Agnès LOIN – Attachée de presse – Agence de Relations de Presse Agnès Loin
02 98 63 43 17 – 06 80 60 00 54 - agnes.loin@agnesloin.com

**LE PASSAGE DE LA FLOTTE DE CAMIONS
DE L'ENTREPRISE 3 VALLÉES
AU BIODIESEL DIESTER
RÉDUIT DE 20 % LES ÉMISSIONS DE CO₂**

PRÉSENTATION DE L'ENTREPRISE 3 VALLÉES

3 Vallées est une entreprise de production d'ovoproduits, filiale du Groupe Glon. (Un ovoproduit est un produit liquide issu du cassage et de la séparation de l'œuf).

L'entreprise transforme 25 % des œufs de la filière Glon Œuf.

144 références différentes d'ovoproduits ont été livrées en 2011.

Le marché de l'œuf représente de 15,2 milliards d'œufs par an.

La filière Glon Œuf à laquelle 3 Vallées appartient, transforme 2,2 milliards d'œufs par an, soit 15,6 % du marché de l'œuf en France.

L'entreprise est située à Ambrières-les-Vallées en Mayenne.

Elle est dirigée par Josianne Fégar.

La filière Aval Glon Œuf est dirigée par Olivier Athimon.

Chiffre d'affaires 2011	33 millions €
Volume d'activité 2011	26 700 tonnes d'ovoproduits liquides et congelés par an soit, 110 tonnes par jour
Effectifs	95 collaborateurs
Métier :	Concevoir, formuler, fabriquer, livrer des ovoproduits à destination de l'industrie agro-alimentaire
Produits :	<ul style="list-style-type: none"> ● entier, jaune, ou blanc ● nature, sucré, salé, ou autres formulations

Conditionnements :	<ul style="list-style-type: none"> ● Outres de 10, 20 kg ● Containers cubiques, aseptiques ou poches de 1 000 kg ● Citernes de 25 000 kg
Site de 3 Vallées :	<ul style="list-style-type: none"> ● Usine à Ambrières les Vallées (53) ● Laboratoire d'analyses et R&D à Ambrières-les-Vallées
Particularités qualité :	<ul style="list-style-type: none"> ● HACCP depuis 1992 et mises à jour constantes, formations, audits ● Certification ISO 9002 de 1997 à 2003 ● Certification ISO 22000 en 2012 ● Certification BIO

Répartition des productions de 3 Vallées :

59 % : œufs entiers
 28 % : blancs d'œufs
 13 % : Jaunes d'œufs

Les clients de 3 Vallées :

- Les fabricants d'entremets,
- Les biscuiteries,
- Les pâtisseries,
- Les viennoiseries,
- Les sécheurs,
- Les glaciers,
- Les fabricants de pâtes alimentaires,
- Les fabricants de sauces,
- Les traiteurs



L'ÉVÉNEMENT :**LE PASSAGE DES CAMIONS DE 3 VALLÉES AU DIESTER 30 %**

Olivier Athimon, directeur de la filière Aval Glon Œuf répond en ces termes à la question : Pourquoi avoir choisi le Biodiesel Diester incorporé au taux optimal de 30 % ?

« Parce qu'en choisissant de rouler au Diester 30 %, nous parvenons à une réduction des émissions de Co₂ de 20 %, soit une réduction annuelle d'environ 320 tonnes équivalent Co₂.

L'efficacité énergétique du Diester 30 %, qui diminue considérablement l'impact des véhicules sur l'environnement, n'est plus à démontrer, et en raison de notre volonté de réduire nos émissions de gaz à effet de serre (GES), le partenariat avec Diester s'est imposé naturellement en lien avec la filière énergétique de Sofiprotéol.

Il concerne aujourd'hui notre flotte de camions 3 Vallées, soit 10 camions. Ce partenariat nous permet également de faire partie d'une communauté d'utilisateurs issus de nombreuses collectivités territoriales ou d'entreprises soucieuses d'améliorer leurs pratiques à travers l'association Partenaires Diester.

Il faut savoir qu'à la suite des efforts intenses réalisés par 3 Vallées en faveur de l'environnement, nous n'avons répercuté aucune hausse sur nos prix de vente de nos produits.

La valorisation commerciale se fait donc par la différenciation de notre démarche environnementale vis-à-vis de nos clients.

Ce choix favorise également l'image de l'entreprise qui se veut exemplaire, envers ses fournisseurs d'œufs, comme envers la société.

L'œuf 3 Vallées, en dehors d'être un produit de qualité, est un gage de « responsabilité » pour l'entreprise, parce qu'il répond aux préoccupations environnementales demandées par le consommateur.

C'est pourquoi nous sommes heureux de nous impliquer un peu plus aujourd'hui en faisant passer toute notre flotte de camions au Diester 30 %. Cela renforce et confirme notre engagement en faveur de l'environnement. »

Notons que 3 Vallées est l'une des premières entreprises agro-alimentaires du Grand Ouest à faire passer sa flotte de camions au Diester 30 % haute teneur.

LE SERVICE TRANSPORT DE 3 VALLÉES

- Deux missions :
 - 1 - Collecter les œufs coquille chez les éleveurs du Grand Ouest
 - 2 – Livrer les ovoproduits chez les 117 clients de 3 Vallées, en France
- Effectif : 20 collaborateurs, dont 13 chauffeurs
- Une flotte de 10 camions aux normes Euro 4 et 5 : tracteurs et semi-remorques frigorifiques, dont
 - . 2 camions frigorifiques de ramassage d'œufs
 - . 8 camions frigorifiques de livraison de produits finis
- 31 000 tonnes d'œufs coquilles collectés et par an
- 17 000 tonnes d'ovoproduits livrés par an par la flotte de 3 Vallées (soit plus de 70 tonnes livrées / jour)
- 1 430 000 km parcourus par an
- 530 000 litres de gasoil par an
- 37 litres / 100 km consommés en moyenne

Le territoire logistique de l'entreprise 3 Vallées est la France pour les ovoproduits transformés liquides (Industries agro-alimentaires). L'approvisionnement en œufs se fait à 75 % depuis la Bretagne et les Pays de la Loire et le reste provient des fermes de ponte du Groupe Glon situées en diverses régions de France.

La particularité de la flotte : Elle est composée de semi-remorques avec groupe froid (inférieur à 4° C).

Depuis au moins 10 ans, 3 Vallées a une politique de diminution de la consommation de carburant qui va jusqu'à l'investissement en camions neufs et au choix des fournisseurs qui présentent la meilleure adéquation entre la puissance des moteurs et la masse des marchandises à transporter.

UN NOUVEL ENGAGEMENT QUI RENFORCE LE LIEN VÉGÉTAL - ANIMAL

LE BIODIESEL DIESTER EST PRINCIPALEMENT ISSU DE LA CULTURE DU COLZA



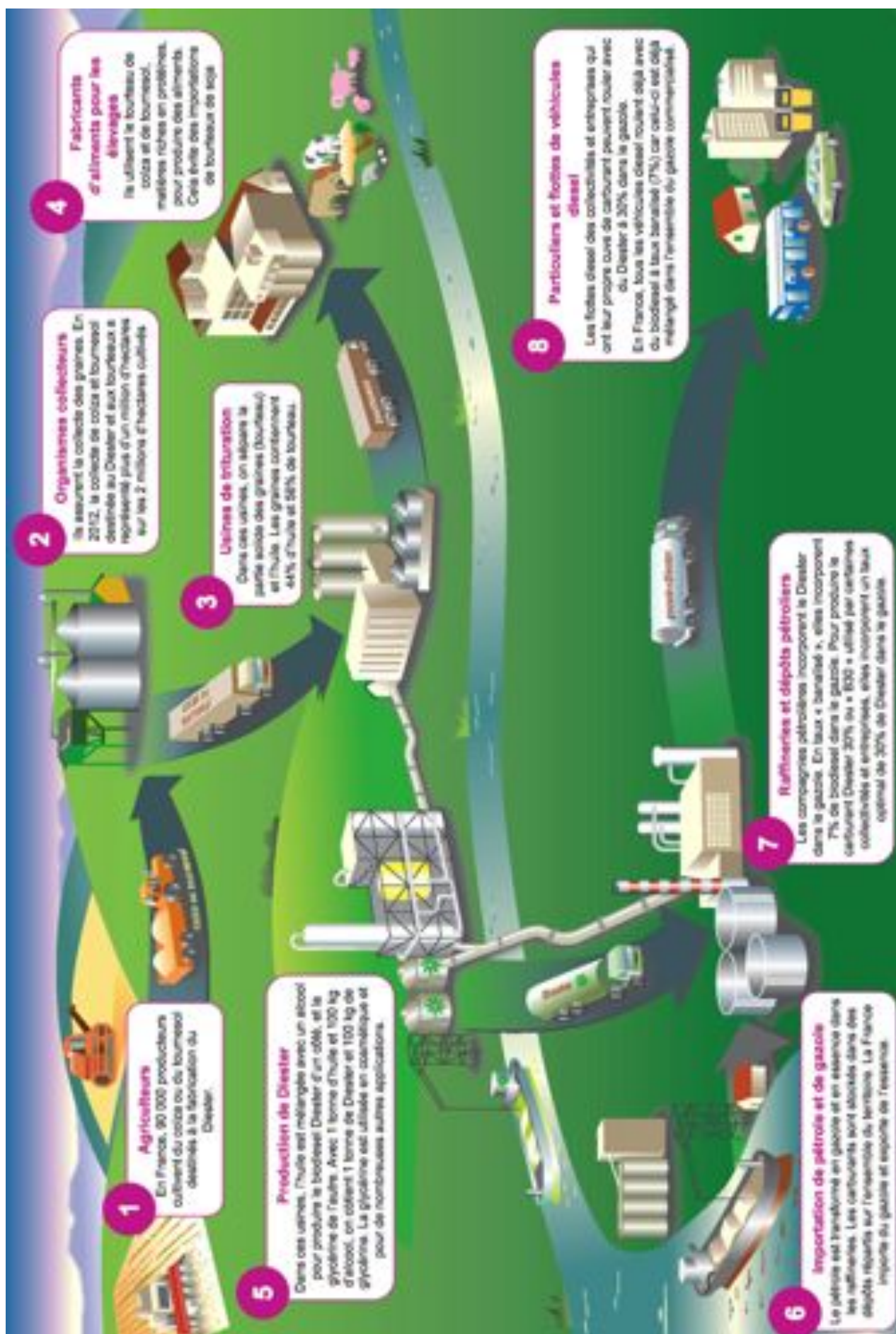
La graine contient entre 40 et 44 % d'huile et 56 à 60 % de matière solide, le tourteau.

Le biodiesel Diester est issu de la réaction de l'huile extraite de la graine de colza, avec un alcool. Il est incorporé dans le gasoil distribué à la pompe.

Le tourteau de colza est la partie solide qui reste une fois l'huile retirée des graines. Riche en protéines végétales, il sert à l'alimentation des animaux. Pour 1 litre de biodiesel Diester, on produit 1,5 kg de tourteau.

Autre co-produit de la production du biodiesel Diester, la glycérine. Elle est utilisée dans de nombreuses industries : produits d'hygiène, pharmacie, alimentation animale, peinture, etc.

DU CHAMP À LA POMPE : DEUX FIÈRES UTILES L'UNE À L'AUTRE



Biodiesel et production animale : deux filières intimement liées

Le processus de fabrication du biodiesel Diester génère des "coproduits". Il s'agit en particulier des tourteaux, résidu solide issu de l'extraction de l'huile des graines de colza, riche en protéines.

Plus cette culture est pratiquée (dans le cadre de rotations agricoles), plus l'agriculture sert sa vocation première : l'alimentation des animaux et donc des hommes.

Les cultures énergétiques et alimentaires sont ainsi « intimement » liées, puisque avec les tourteaux de colza générés par la production de biodiesel français, on nourrit les animaux qui vont à leur tour nourrir les hommes. Traduit en surface agricole, chaque hectare de colza cultivé sur notre territoire permet, à côté de l'huile ou du Diester, de produire systématiquement 2 tonnes de tourteaux pour l'alimentation des élevages.

Les exemples d'appellations de fromages inscrivant le tourteau de colza dans leurs cahiers des charges pour l'alimentation des vaches laitières se multiplient. L'incorporation de colza dans la ration de la poule pondeuse peut atteindre 10 %. Cette source de protéines, à la fois disponible en quantité et en qualité sur notre territoire, est une vraie opportunité pour mettre en place des filières de qualité tracées.

De plus, Les animaux qui consomment du colza génèrent des effluents qui ont à leur tour un intérêt en terme de valeur fertilisante des cultures.

La production de biodiesel participe à l'indépendance alimentaire

Plus on produit de Diester, plus on produit de tourteau de colza, et plus on diminue les importations de soja pour l'alimentation des bovins, des porcs et des volailles.

Grâce au développement d'une filière de production de biodiesel Diester, l'Europe pourrait s'affranchir davantage des importations de protéines végétales en portant son niveau de dépendance à environ 50 %.

LES ATOUTS DU PASSAGE DU BIODIESEL DIESTER

Le biodiesel Diester est un carburant pour tous les véhicules diesel

le biodiesel Diester est un biocarburant pour tous les véhicules diesels. Il s'utilise en mélange au gasoil et ne nécessite aucune modification au niveau de la motorisation des véhicules. Il représente 80 % des biocarburants produits sur notre territoire.

On le retrouve déjà en mélange à 7 % dans le gazole vendu à la pompe.

Aujourd'hui, 100 % des véhicules diesel roulent avec ce faible pourcentage de biodiesel.

Les véhicules de plusieurs collectivités et entreprises roulent avec un mélange optimal de 30 % de Diester et 70 % de gazole. Plus d'une soixantaine de collectivités et d'entreprises utilisatrices sont réunies au sein de l'association nationale Partenaires Diester (www.partenaires-diester.com). Cela représente plusieurs centaines de millions de kilomètres parcourus avec ce biodiesel, et 8 000 véhicules qui l'utilisent partout en France. Le caractère renouvelable de ce Diesel vert, sa simplicité de mise en œuvre dans les moteurs existants, et l'absence de surcoût d'investissement, en font une véritable solution d'avenir

Le passage au Diester 30 % de la flotte de camions de 3 Vallées n'a pas donné lieu à une modification technique du point de vue de la motorisation des camions. Il a simplement nécessité l'utilisation de carburant présent dans la citerne située sur l'entreprise et le remplissage de cette dernière, après son nettoyage, avec le carburant Diester 30 %.

Le biodiesel Diester est une énergie renouvelable

L'Ademe (Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Énergie), sur la base d'une méthodologie de calcul acceptée par l'ensemble des parties prenantes, a publié en avril 2010 une mise à jour des bilans énergétiques et des analyses de cycle de vie des biocarburants en France.

D'après l'étude, le Diester restitue 2,2 fois plus d'énergie que l'énergie fossile qui a été nécessaire à son élaboration.

Ce bilan est calculé, du « champ à la roue », c'est-à-dire de la graine jusqu'à l'incorporation du Diester dans le gazole par les pétroliers. Tous les produits utilisés sur la culture du colza ou du tournesol sont donc pris en compte (intrants, produits phytosanitaires, carburants, etc...), et il en est de même au niveau industriel (énergie, transports, etc..).

Diester 30 % s'inscrit dans une démarche d'amélioration continue et transparente

Démarche de traçabilité de l'agriculteur jusqu'au pétrolier

Diester Industrie et la filière des oléagineux (colza) ont obtenu la certification de leur production. Elle répond aux nouvelles normes de « durabilité » définies par la directive européenne EnR (Directive Energie Renouvelable), notamment sur la provenance des matières premières agricoles.

Cette certification permet de s'assurer :

- . de la non-utilisation de terres protégées (respect de la biodiversité) ;
- . de l'absence de cultures d'oléagineux dédiées à l'énergétique entraînant de la déforestation .

Ces bilans CO₂ et la traçabilité sont contrôlés par un organisme indépendant et reconnu au niveau européen.

Démarche de progrès biodiesel

Cette démarche de progrès est appliquée au niveau agricole, industriel et transport depuis plusieurs années.

L'objectif sur l'amont agricole est d'améliorer les pratiques culturales des agriculteurs au niveau de leurs bilans énergétiques et CO₂.

Au niveau industriel, il s'agit de remplacer le gaz par des chaufferies biomasse.

L'avenir

La seconde génération avec le projet BiotFuel : une arrivée en 2020 en complément de la première génération, de manière progressive.

Diester 30 % confirme la démarche de développement durable de 3 Vallées

Par rapport à un produit d'origine fossile comme le gazole, le biodiesel de colza pur réduit les émissions de gaz à effets de serre (GES) de 59 % selon l'étude 2010 de l'Agence de l'Environnement et de la Maîtrise de l'Energie (Ademe). (Sur ce critère, le Diester se situe très au-dessus des seuils fixés par la Directive Energie Renouvelable (EnR) au niveau européen).

Dans le cas du carburant utilisé par la flotte de camions de 3 Vallées, lorsque l'incorporation de Diester est au taux optimal de 30 % dans le gazole, l'économie de rejets de CO₂ d'une flotte diesel se chiffre à environ 20 %. Cela représente, par rapport aux kilomètres parcourus par la flotte de 3 Vallées, 320 tonnes d'éq CO₂ de réduction d'émission de gaz à effet de serre.

Diester 30 % répond à des engagements européens et français

Du point de la législation européenne

Le choix environnemental de 3 Vallées est d'autant plus légitime qu'il répond à l'objectif fixé par l'Union européenne qui veut parvenir à réduire les émissions de gaz à effet de serre, notamment dans le secteur des transports.

De plus, un récent accord européen sur le paquet « Énergie-climat » prévoit qu'à l'horizon 2020, 10 % de l'énergie consommée par les transports soient d'origine renouvelable, avec une très forte consonance biocarburants.

Du point de vue de la législation française

En France, un premier objectif a été atteint en 2010 visant à incorporer 7 % de biocarburants dans les carburants distribués.

Et pour la fin 2013, tout véhicule devra indiquer par étiquetage l'émission de CO₂. On peut assurer qu'alors le biodiesel contribuera à la diminution de l'empreinte carbone.

<u>Objectifs Français et Européen</u>						
<u>d'énergies renouvelables pour les transports</u>						
FRANCE	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Objectifs d'incorporation de biocarburants (en équivalence énergétique)	1,20%	1,75%	3,50%	5,75%	6,25%	7,00%
EUROPE				2010	2020	
Objectifs d'utilisation d'énergies renouvelables pour les transports				5,75%	10,00%	

3 VALLÉES, UNE ENTREPRISE ENGAGÉE EN FAVEUR DE L'ENVIRONNEMENT

Le passage au biodiesel Diester de toute la flotte de camions de 3 Vallées confirme les ambitions de l'entreprise en faveur de l'environnement depuis quelques années.

L'entreprise bénéficie des outils et des moyens de contrôle, comme le « tableau de bord » mis en place par le Groupe Glon, dans le cadre de la démarche environnementale « Économie Planète » du groupe Glon.

3 VALLÉES ACCORDE UNE SECONDE VIE AUX EFFLUENTS DE PRODUCTION

3 Vallées donne une seconde vie aux eaux qu'elle utilise en mettant en valeur leurs intérêts agronomiques. Stockées en lagune, elles sont épandues sur les terres d'agriculteurs locaux pour fertilisation ce qui réduit d'autant leurs achats d'engrais minéraux. La production de ces engrais minéraux aurait généré l'émission de 95 T eq CO₂ et l'utilisation de 21 T eq pétrole.

3 VALLÉES A RÉDUIT SA CONSOMMATION D'EAU DE 15 %

3 Vallées a réduit de 15 % sa consommation d'eau. Ce gain a été permis principalement par un changement du matériel de nettoyage comme la mise en place de buse de nettoyage au lieu de boule de lavage, la mise en place d'un circuit d'eau sur-pressée avec satellites. De même, l'entreprise optimise le cycle de nettoyage de son site industriel par de nouveaux réglages des débits d'eau.

3 VALLÉES CHANGE DE GAZ FRIGORIFIQUE

En conformité avec la réglementation, 3 Vallées a modifié son installation frigorifique afin d'utiliser un gaz qui n'a pas d'impact sur la couche d'ozone.

3 VALLÉES UTILISE DES ALVÉOLES EN PLASTIQUE POUR RÉDUIRE DE 1 200 T LES DÉCHETS DE CELLULOSE

3 Vallées utilise des alvéoles en plastique, en remplacement d'alvéoles en cellulose moulée, pour conditionner les œufs et les transporter depuis les élevages jusqu'à l'entreprise 3 Vallées. Cette action a permis de réduire de 1 200 tonnes les déchets d'alvéoles en cellulose moulée que l'on ne pouvait utiliser qu'une fois.

Les alvéoles en plastique sont réutilisables. En prenant en compte leur fabrication ainsi que leur durée de vie, ces alvéoles génèrent, par rapport aux alvéoles en cellulose moulée, 200 fois moins d'émissions de gaz à effet de serre et 37 % de consommation d'eau en moins grâce à un système de nettoyage économe en eau des alvéoles en plastique.

3 VALLÉES EMPLOIE SES COQUILLES D'ŒUFS

Les coquilles d'œufs issues de l'atelier de casserie de l'entreprise 3 Vallées représentent 15 tonnes par jour.

Elles rentrent dans la politique environnementale de l'entreprise puisque l'utilisation des coquilles d'œufs hygiénisées en amendement calcique, permet de donner une seconde vie au carbonate contenu dans la coquille d'œuf.

3 VALLÉES VALORISE 84 % DE SES DÉCHETS

En 2010, 3 Vallées a recyclé 84 % des déchets générés, grâce à l'identification de nouvelles filières de traitement des déchets ainsi qu'à la mise en place d'un tri sélectif sur le site.

3 VALLÉES A D'AUTRES PROJETS EN MATIÈRE D'ENVIRONNEMENT

3 Vallées travaille sur toutes les thématiques environnementales qui ont trait à la gestion de l'eau, des déchets et des co-produits.

Un travail sur le thème de la logistique a été réalisé en 2011.

En 2012, le thème de l'énergie sera exploré par 3 Vallées. Son programme comprendra notamment un audit énergétique et des modifications de réglages pour continuer de produire mieux avec moins de ressources naturelles.

FICHE D'IDENTITÉ DU GROUPE GLON



L'ENTREPRISE 3 VALLÉES, UNE ENTREPRISE DU GROUPE GLON

La fiche d'identité du Groupe Glon présente les informations suivantes :

Chiffre d'affaires en 2010 : 1,478 Md€, dont

. 58 % en nutrition et santé animale et

. 42 % en alimentation humaine (dont 176 M€ -soit 12 %- en œufs et ovoproduits).

Pour mémoire, le Groupe Glon fournit 1 œuf sur 7 dans l'assiette du consommateur.

Sanders, sa marque d'aliments pour animaux et marque leader en nutrition animale en France, produit 3,4 millions tonnes d'aliments,

dont 475 000 tonnes d'aliments pour poulettes et poules pondeuses.

Sanders nourrit 1 poule pondeuse sur 4 en France.

Effectif : 3 600 collaborateurs

Président : Philippe Tillous-Borde

Directeur général : Éric Philippe

Actionnaire majoritaire : Sofiprotéol

Coordonnées :

Saint-Gérand – BP 61 – 56302 Pontivy Cédex –

Tél : 02 97 28 39 39 – www.groupe-glon.com

Contact :

Claudia Leveau – Responsable de la Communication – claudia.leveau@groupe-glon.com

FICHE D'IDENTITÉ DE SOFIROTÉOL



Créé en 1983 par des représentants du monde agricole, Sofiprotéol a pour mission de développer les débouchés et valoriser les productions oléagineuses (colza, tournesol...) et protéagineuses (pois féveroles).

Sofiprotéol a réalisé en 2010 un chiffre d'affaires de 5,6 milliards d'euros avec 6 400 collaborateurs.

Dans son métier industriel, 5 activités complémentaires avec des filiales leaders dans leur métier :

- . trituration des graines et raffinage d'huiles (Saipol – N°1 France) ;
- . raffinage et conditionnement d'huiles alimentaires (Lesieur – N°1 France) ;
- . production de biodiesel (Diester Industrie et Diester Industrie International – N°1 Europe) ;
- . chimie végétale (Oleon et Novance – N°1 Europe) ;
- . nutrition animale, abattage et transformation de viande de porc, volaille et œufs (Glon – N°1 France).

Dans son métier financier, Sofiprotéol accompagne, via des prêts et des prises de participations, des entreprises de la filière oléagineuse et protéagineuse, et de l'agro-industrie en général.

• **Chiffres clés 2010**

Chiffre d'affaires des filiales industrielles : 5,6 milliards d'euros

Effectifs : 6 400 collaborateurs en 2010 dont 80 % en France métropolitaine

Sites de production : 24 sites pour Saipol, Lesieur, Diester Industrie, Oleon et Novance

48 sites de production pour Glon.

Sites de production en France métropolitaine : 12 sites pour Saipol, Lesieur, Diester Industrie, Oleon et Novance + 45 sites de production pour Glon.

• **Chiffre clés des productions industrielles en 2010**

Trituration de graines de colza et de tournesol :	4,5 millions de tonnes
Production d'huile alimentaire :	303 millions de litres
Production de biodiesel :	2,5 millions de tonnes
Production de tourteaux :	2,4 millions de tonnes
Oléochimie :	500 000 tonnes
Production d'aliments pour animaux d'élevage :	3,4 millions de tonnes

contact : Catherine Besson - responsable Relation Presse - c.besson@sofiroteol.com

FICHE D'IDENTITÉ DE PARTENAIRES DIESTER



- Seule association loi 1901 nationale (et européenne) regroupant les collectivités et entreprises utilisatrices de biodiesel à haute teneur (Diester 30 % ou B30)
- Président : Mr Francis Aivar, Vice-Président en charge des transports de la Communauté Urbaine d'Alençon
- Création de l'association : avril 1994
- Objectifs :
 - constituer un réseau d'échanges d'informations autour de l'utilisation du Diester incorporé à 30% dans le gazole,
 - promouvoir ses qualités techniques et ses avantages environnementaux auprès de tous les gestionnaires de flottes captives,
 - assurer un rôle d'interlocuteur privilégié auprès des décideurs des sphères énergie, transport et environnement.
- 65 membres adhérents (villes, intercommunalités, conseils généraux, syndicats intercommunaux, entreprises...) utilisateurs du Diester 30% et membres associés (IFP, Irisbus, Tokheim, PSA Peugeot-Citroën....) en 2011
- 8 000 véhicules au Diester 30 % au niveau national, des plus anciens aux plus récents, du véhicule léger au bus en passant par les poids lourds, les bennes à ordures ménagères,...
- 5 000 d'entre eux référencés dans la base de données de l'association (ex : 1 200 bus et cars, 450 Bennes à Ordures Ménagères)
- Site web : www.partenaires-diester.com
- Contact : Gaël Petton - Directeur de l'Association - g.petton@prolea.com

